

REGOLAMENTO DI REGATA

REGATA REGIONALE RAVENNA – COPPA PRIMAVERA Bacino della Standiana, domenica 22 maggio 2016

1. ORGANIGRAMMA COL (Norma 46 Cdg)

| | | | | |
|---|---|-------------------|------------------|-----------------------|
| 1 | Presidente | Alessio Galletti | Cel 339.6116490 | Presso torre d'arrivo |
| 2 | Segretario | Marco Trevisan | Cel. 338.7775321 | Presso torre d'arrivo |
| 3 | Resp.le Organizzativo | Alessio Galletti | | Presso torre d'arrivo |
| 4 | Resp.le Sicurezza, mezzi nautici, comunicazioni | Alessio Galletti | | Presso torre d'arrivo |
| 5 | Responsabile Sanitario | Marco Trevisan | | Presso torre d'arrivo |
| 6 | Resp.le Parco barche, pontili e campo di gara | Alessio Galletti | | Presso torre d'arrivo |
| 7 | Comunicazione e media | Federico Perinati | Cel. 340.4635209 | Presso torre d'arrivo |
| 8 | Presidente di giuria | a cura della CDA | | |

2. INDICAZIONI SEDE DI GARA:

Il campo regata del bacino della Standiana, situato in prossimità del parco divertimenti Mirabilandia, si trova in via provinciale Standiana 38, Savio, Ravenna. È adiacente alla sede sociale della Canottieri Ravenna e si trova a soli 15 km dal casello autostradale della diramazione di Ravenna dell'autostrada A14, Bologna Taranto; A 13 km dalla stazione ferroviaria di Ravenna, collegata da bus (fermata Lido di Savio/Lido di Classe). Per chi viene dall'autostrada A1: Proseguire sulla A14 in direzione Taranto per 55 km e prendere la Diramazione Ravenna in direzione Ravenna. Usciti dall'autostrada, proseguire sulla SS16 in direzione Savio/Cervia (seguendo indicazioni per Mirabilandia).

Per ulteriori dettagli si può consultare il sito <http://mirabilandia.it/it/informazioni/come-arrivare>.

3. PARCHEGGI, PARCO IMBARCAZIONI

Come da planimetria campo di gara in allegato.

4. POSTAZIONE PESO:

Presso la torretta di arrivo.

5. PONTILI DI IMBARCO E SBARCO:

Come da planimetria campo di gara in allegato.

6. ALLENAMENTI: NON PREVISTI.

7. CONSIGLIO DI REGATA:

Presso la torretta di arrivo.

8. SICUREZZA e ASSISTENZA (Norme da 61 a 65):

Sono previsti mezzi di soccorso in acqua. Ambulanza a terra in prossimità della torretta di arrivo.

9. PREMIAZIONI:

In barca al termine di ogni gara, con attracco al pontile in prossimità della torre di arrivo.

10. SEQUENZA GARE: inizio gare ore **9:30** partenze ogni 4-6 minuti.

In caso di gare annullate la sequenza potrà subire modifiche che verranno segnalate al più presto ai club coinvolti.

| N° | Specialità | Categoria | Sesso | Distanza |
|----|------------|------------|-------|----------|
| 1 | 2X | MASTER | M | 1000 |
| 2 | 4x | AB2 | M | 1000 |
| 3 | 7,2 | AC | M | 1500 |
| 4 | 7,2 | CD | M | 1500 |
| 5 | 1X | CD | M | 1500 |
| 6 | 2- | CD | M | 1500 |
| 7 | 7,2 | CD | F | 1500 |
| 8 | 1x | CD | F | 1500 |
| 9 | 7,2 | AC | F | 1500 |
| 10 | 4X | SA | M | 2000 |
| 11 | 4X | GR | F | 2000 |
| 12 | 4- | JN | M | 2000 |
| 13 | 1X | JN | M | 2000 |
| 14 | 1X | ESORDIENTI | M | 2000 |
| 15 | 1X | ESORDIENTI | F | 2000 |
| 16 | 1X | JN | F | 2000 |
| 17 | 1X | GR | M | 2000 |
| 18 | 2X | LG | M | 2000 |
| 19 | 2- | SA | F | 2000 |
| 20 | 1x | LG | F | 2000 |
| 21 | 2- | GR | M | 2000 |
| 22 | 2X | GR | F | 2000 |
| 23 | 2- | SA | M | 2000 |
| 24 | 4X | SA | F | 2000 |
| 25 | 2X | JN | M | 2000 |
| 26 | 1x | MASTER | M | 1000 |
| 27 | 2x | AB2 | M | 1000 |
| 28 | 7,2 | AB2 | F | 1000 |
| 29 | 7,2 | AB1 | F | 1000 |
| 30 | 7,2 | AB2 | M | 1000 |
| 31 | 7,2 | AB1 | M | 1000 |
| 32 | 2x | AB2 | F | 1000 |
| 33 | 2- | MASTER | M | 1000 |
| 34 | 4X | JN | F | 2000 |
| 35 | 2X | SA | M | 2000 |
| 36 | 2X | AC | M | 1500 |
| 37 | 2X | CD | M | 1500 |
| 38 | 4- | CD | M | 1500 |
| 39 | 4X | CD | M | 1500 |
| 40 | 4X | AC | M | 1500 |

| N° | Specialità | Categoria | Sesso | Distanza |
|----|------------|-----------|-------|----------|
| 41 | 8+ | GR | M | 2000 |
| 42 | 8+ | JN | M | 2000 |
| 43 | 1X | SA | F | 2000 |
| 44 | 1X | GR | F | 2000 |
| 45 | 2- | GR | F | 2000 |
| 46 | 4- | SA | M | 2000 |
| 47 | 1X | LG | M | 2000 |
| 48 | 2X | JN | F | 2000 |
| 49 | 2X | GR | M | 2000 |
| 50 | 4X | JN | M | 2000 |
| 51 | 1X | SA | M | 2000 |
| 52 | 2X | CD | F | 1500 |
| 53 | 2X | AC | F | 1500 |
| 54 | 2X | SA | F | 2000 |
| 55 | 2- | JN | M | 2000 |
| 56 | 2- | JN | F | 2000 |
| 57 | 4- | GR | M | 2000 |
| 58 | 8+ | SA | M | 2000 |
| 59 | 4X | GR | M | 2000 |

Le partenze per le gare master saranno date ad handicap in partenza secondo le categorie di appartenenza.

11. PESO PESI LEGGERI:

Per i pesi leggeri è ammesso mantenere, in occasione di Regate Regionali e fino allo svolgimento del 2° Meeting Nazionale di Piediluco (compreso), il peso massimo per atleta di: 73,0 kg per gli uomini e 59,5 kg per le donne; è previsto il peso medio dell'equipaggio di 71,5 kg per gli uomini e di 58,2 kg per le donne (Avviso n. 103/2015).

ALLEGATI:

- PLANIMETRIA del Campo di gara (Norme 42, 43, 44 e 63)

Il presente Regolamento di regata è parte integrante del Bando approvato dalla FIC in data 08/04/2016.

Il Presidente del COL Marco Trevisan