

REGOLAMENTO DI REGATA

REGATA REGIONALE RAVENNA Bacino della Standiana, domenica 19 aprile 2015

1. ORGANIGRAMMA COL (Norma 46 Cdg)

1	Presidente	Marco Trevisan		Presso torre d'arrivo
2	Segretario	Federico Perinati		Presso torre d'arrivo
3	Resp.le Organizzativo	Alessio Galletti	Cel 339.6116490	Presso torre d'arrivo
4	Resp.le Sicurezza, mezzi nautici, comunicazioni	A cura del COL		
5	Responsabile Sanitario	A cura del COL		
6	Resp.le Parco barche, pontili e campo di gara	A cura del COL		
7	Comunicazione e media	Federico Perinati		
8	Presidente di giuria	a cura della CDA		

2. INDICAZIONI SEDE DI GARA:

Il campo regata del bacino della Standiana, situato in prossimità del parco divertimenti Mirabilandia, si trova in via provinciale Standiana 38, Savio, Ravenna. È adiacente alla sede sociale della Canottieri Ravenna e si trova a soli 15 km dal casello autostradale della diramazione di Ravenna dell'autostrada A14, Bologna Taranto; A 13 km dalla stazione ferroviaria di Ravenna, collegata da bus (fermata Lido di Savio/Lido di Classe). Per chi viene dall'autostrada A1: Proseguire sulla A14 in direzione Taranto per 55 km e prendere la Diramazione Ravenna in direzione Ravenna. Usciti dall'autostrada, proseguire sulla SS16 in direzione Savio/Cervia (seguendo indicazioni per Mirabilandia).

Per ulteriori dettagli si può consultare il sito <http://mirabilandia.it/it/informazioni/come-arrivare>.

3. PARCHEGGI, PARCO IMBARCAZIONI E PONTILI DI IMBARCO E SBARCO:

Come da planimetria campo di gara in allegato.

4. POSTAZIONE PESO: Presso la torretta di arrivo.

5. ALLENAMENTI:

Il campo di regata è ben delimitato da spighe di boe e sono posizionate boe segnalatrici con bandiera rossa ogni 500 metri (su entrambi i lati) a partire dalla linea di partenza. Si ricorda che la discesa in acqua è permessa al massimo 40 minuti prima dell'orario d'inizio della gara e solamente dall'apposito pontile di imbarco. Saranno concessi cambi barca al pontile di premiazione solo in via eccezionale e previa richiesta al Responsabile campo di regata del COL ed assenso del Giudice Arbitro. Gli allenamenti e prove imbarcazioni saranno consentiti solo al di fuori degli orari di gara e con rientro almeno 15 minuti prima dell'inizio della prima gara in programma. Si ricorda che gli equipaggi sono tenuti a risalire esternamente al campo di regata. E' fatto assoluto divieto di attraversare il campo in ogni fase della manifestazione e di circolare o sostare in aree non previste sulla planimetria. Si ricorda che è altresì vietato effettuare scatti o

prove di partenze in prossimità della linea di allineamento dello starter.

6. **CONSIGLIO DI REGATA:**

Torretta di arrivo.

7. **SICUREZZA e ASSISTENZA (Norme da 61 a 65):**

Sono previsti mezzi di soccorso in acqua. Ambulanza a terra in prossimità della torretta di arrivo.

8. **PREMIAZIONI:**

In barca al termine di ogni gara, con attracco al pontile in prossimità della torre di arrivo.

9. **SEQUENZA GARE:** inizio gare ore **9:30** partenze ogni 4-6 minuti.

In caso di gare annullate la sequenza potrà subire modifiche che verranno segnalate al più presto ai club coinvolti.

In caso di scarsi iscritti e quindi nel caso in cui sia possibile effettuare un'unica serie, alcune gare potranno essere accorpate.

N°	Specialità	Categoria	Sesso	Distanza
1	1X	MASTER	M	1000
2	4x	AB2	M	1000
3	7,2	AC	M	1500
4	7,2	CD	M	1500
5	1X	CD	M	1500
6	2-	CD	M	1500
7	7,2	CD	F	1500
8	1x	CD	F	1500
9	7,2	AC	F	1500
10	4X	SA	M	2000
11	4X	GR	F	2000
12	4-	JN	M	2000
13	1X	JN	M	2000
14	1X	ESORDIENTI	M	2000
15	1X	ESORDIENTI	F	2000
16	1X	JN	F	2000
17	1X	GR	M	2000
18	2X	LG	M	2000
19	2-	SA	F	2000
20	1x	LG	F	2000
21	2-	GR	M	2000
22	2X	GR	F	2000
23	2-	SA	M	2000
24	4X	SA	F	2000
25	2X	JN	M	2000
26	4X	MASTER	M	1000
27	2x	AB2	M	1000
28	7,2	AB2	F	1000
29	7,2	AB1	F	1000
30	7,2	AB2	M	1000

N°	Specialità	Categoria	Sesso	Distanza
31	7,2	AB1	M	1000
32	2x	AB2	F	1000
33	2x	MASTER	M	1000
34	4X	JN	F	2000
35	8+	GR	M	2000
36	8+	JN	M	2000
37	2X	SA	M	2000
38	1X	SA	F	2000
39	1X	GR	F	2000
40	2-	GR	F	2000
41	4-	SA	M	2000
42	1X	LG	M	2000
43	2X	JN	F	2000
44	2X	GR	M	2000
45	4X	JN	M	2000
46	1X	SA	M	2000
47	2X	AC	M	1500
48	2X	CD	M	1500
49	4-	CD	M	1500
50	4X	CD	M	1500
51	4X	AC	M	1500
52	2X	CD	F	1500
53	2X	AC	F	1500
54	2X	SA	F	2000
55	2-	JN	M	2000
56	2-	JN	F	2000
57	4-	GR	M	2000
58	8+	SA	M	2000
59	4X	GR	M	2000

ALLEGATI:

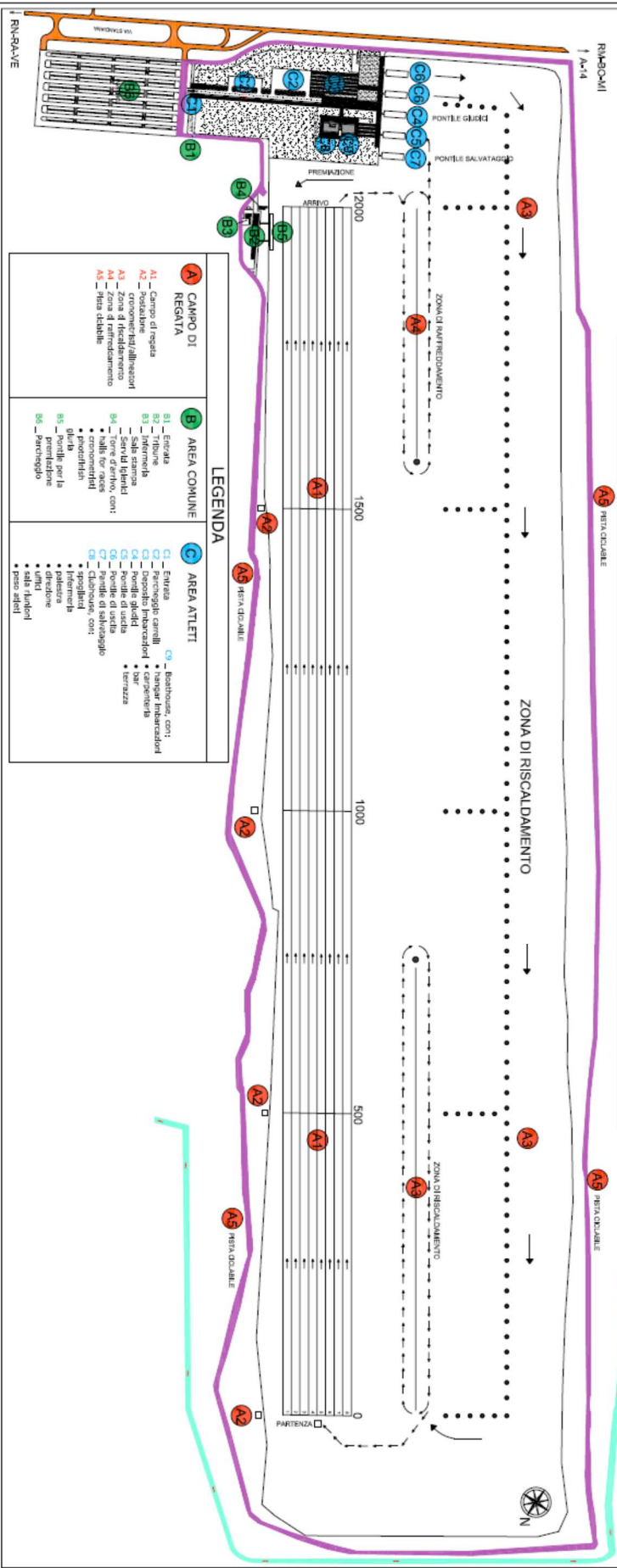
- PLANIMETRIA del Campo di gara (Norme 42, 43, 44 e 63) – Si veda pagina finale.

Il presente Regolamento di regata è parte integrante del Bando approvato dalla FIC in data 25/03/2015

Il Presidente del COL Marco Trevisan



COMUNE DI RAVENNA
 CANOTTIERI RAVENNA 1873 - BACINO STANDIANA
 CAMPO DI GARA
 SCHEMA DI TRAFFICO PERIODO DI COMPETIZIONE



A CAMPO DI RESATA		B AREA COMUNE		C AREA ATLETI	
A1	Campo di regata	B1	Enclave	C1	Enclave
A2	Postazione cronometristi/allineatori	B2	Tribrone	C2	Fernicchio canili
A3	Zona di riscaldamento	B3	Infirmeria	C3	Deposito imbarcazioni
A4	Vista di sbordo	B4	Sala stampa	C4	Pontile imbarcazioni
		B5	Servizi igienici	C5	Pontile gliadi
		B6	Servizi igienici con: • toilette for races • cronometristi • produttisti	C6	Pontile di uscita
		B7	Uffici	C7	Pontile di salvataggio
		B8	Poste per la partenza	C8	Clubhouse, con: • ristorante • bar • terrazza
		B9	Bar	C9	Clubhouse, con: • hanger imbarcazioni • carpenteria • bar • terrazza
		B10	Bar		
		B11	Bar		
		B12	Bar		
		B13	Bar		
		B14	Bar		
		B15	Bar		
		B16	Bar		
		B17	Bar		
		B18	Bar		
		B19	Bar		
		B20	Bar		
		B21	Bar		
		B22	Bar		
		B23	Bar		
		B24	Bar		
		B25	Bar		
		B26	Bar		
		B27	Bar		
		B28	Bar		
		B29	Bar		
		B30	Bar		
		B31	Bar		
		B32	Bar		
		B33	Bar		
		B34	Bar		
		B35	Bar		
		B36	Bar		
		B37	Bar		
		B38	Bar		
		B39	Bar		
		B40	Bar		
		B41	Bar		
		B42	Bar		
		B43	Bar		
		B44	Bar		
		B45	Bar		
		B46	Bar		
		B47	Bar		
		B48	Bar		
		B49	Bar		
		B50	Bar		
		B51	Bar		
		B52	Bar		
		B53	Bar		
		B54	Bar		
		B55	Bar		
		B56	Bar		
		B57	Bar		
		B58	Bar		
		B59	Bar		
		B60	Bar		
		B61	Bar		
		B62	Bar		
		B63	Bar		
		B64	Bar		
		B65	Bar		
		B66	Bar		
		B67	Bar		
		B68	Bar		
		B69	Bar		
		B70	Bar		
		B71	Bar		
		B72	Bar		
		B73	Bar		
		B74	Bar		
		B75	Bar		
		B76	Bar		
		B77	Bar		
		B78	Bar		
		B79	Bar		
		B80	Bar		
		B81	Bar		
		B82	Bar		
		B83	Bar		
		B84	Bar		
		B85	Bar		
		B86	Bar		
		B87	Bar		
		B88	Bar		
		B89	Bar		
		B90	Bar		
		B91	Bar		
		B92	Bar		
		B93	Bar		
		B94	Bar		
		B95	Bar		
		B96	Bar		
		B97	Bar		
		B98	Bar		
		B99	Bar		
		B100	Bar		