

REGOLAMENTO DI REGATA

REGATA REGIONALE RAVENNA – COPPA PRIMAVERA Bacino della Standiana, domenica 15 marzo 2015

1. ORGANIGRAMMA COL (Norma 46 Cdg)

1	Presidente	Marco Trevisan		Presso torre d'arrivo
2	Segretario	Federico Perinati		Presso torre d'arrivo
3	Resp.le Organizzativo	Alessio Galletti	Cel 339.6116490	Presso torre d'arrivo
4	Resp.le Sicurezza, mezzi nautici, comunicazioni	A cura del COL		
5	Responsabile Sanitario	A cura del COL		
6	Resp.le Parco barche, pontili e campo di gara	A cura del COL		
7	Comunicazione e media	Federico Perinati		
8	Presidente di giuria	a cura della CDA		

2. INDICAZIONI SEDE DI GARA:

Il campo regata del bacino della Standiana, situato in prossimità del parco divertimenti Mirabilandia, si trova in via provinciale Standiana 38, Savio, Ravenna. È adiacente alla sede sociale della Canottieri Ravenna e si trova a soli 15 km dal casello autostradale della diramazione di Ravenna dell'autostrada A14, Bologna Taranto; A 13 km dalla stazione ferroviaria di Ravenna, collegata da bus (fermata Lido di Savio/Lido di Classe). Per chi viene dall'autostrada A1: Proseguire sulla A14 in direzione Taranto per 55 km e prendere la Diramazione Ravenna in direzione Ravenna. Usciti dall'autostrada, proseguire sulla SS16 in direzione Savio/Cervia (seguendo indicazioni per Mirabilandia).

Per ulteriori dettagli si può consultare il sito <http://mirabilandia.it/it/informazioni/come-arrivare>.

3. PARCHEGGI, PARCO IMBARCAZIONI E PONTILI DI IMBARCO E SBARCO:

Come da planimetria campo di gara in allegato.

4. POSTAZIONE PESO: Presso la torretta di arrivo.

5. ALLENAMENTI:

Il campo di regata è ben delimitato da spighe di boe e sono posizionate boe segnalatrici con bandiera rossa ogni 500 metri (su entrambi i lati) a partire dalla linea di partenza. Si ricorda che la discesa in acqua è permessa al massimo 40 minuti prima dell'orario d'inizio della gara e solamente dall'apposito pontile di imbarco. Saranno concessi cambi barca al pontile di premiazione solo in via eccezionale e previa richiesta al Responsabile campo di regata del COL ed assenso del Giudice Arbitro. Gli allenamenti e prove imbarcazioni saranno consentiti solo al di fuori degli orari di gara e con rientro almeno 15 minuti prima dell'inizio della prima gara in programma. Si ricorda che gli equipaggi sono tenuti a risalire esternamente al campo di regata. E' fatto assoluto divieto di attraversare il campo in ogni fase della manifestazione e di circolare o sostare in aree non previste sulla planimetria. Si ricorda che è altresì vietato effettuare scatti o

prove di partenze in prossimità della linea di allineamento dello starter.

6. **CONSIGLIO DI REGATA:**

Torretta d'arrivo.

7. **SICUREZZA e ASSISTENZA (Norme da 61 a 65):**

Sono previsti mezzi di soccorso in acqua ogni 500 metri di gara. Ambulanza a terra in prossimità della torretta di arrivo.

8. **PREMIAZIONI:**

In barca al termine di ogni gara, con attracco al pontile in prossimità della torre di arrivo.

9. **SEQUENZA GARE:** inizio gare ore 9:30 partenze ogni 4-6 minuti.

In caso di gare annullate la sequenza potrà subire modifiche che verranno segnalate al più presto ai club coinvolti.

In caso di scarsi iscritti e quindi nel caso in cui sia possibile effettuare un'unica serie, le seguenti gare verranno accorpate: 10 e 11 (4x GR F parte 30" prima di 4x SA M), 34 e 35 (8+ RG parte 5" prima dell'8+ JN), 40 e 41 (partiranno assieme) e 52 e 53 (partiranno assieme).

N°	Specialità	Categoria	Sesso	Distanza
1	1X	MASTER	M	1000
2	4x	AB2	M	1000
3	7,2	CD	M	1500
4	1X	CD	M	1500
5	2-	CD	M	1500
6	7,2	CD	F	1500
7	1x	CD	F	1500
8	7,2	AC	F	1500
9	7,2	AC	M	1500
10	4X	SA	M	2000
11	4X	GR	F	2000
12	4-	JN	M	2000
13	1X	JN	M	2000
14	1X	ESORDIENTI	F	2000
15	1X	JN	F	2000
16	1X	GR	M	2000
17	2X	LG	M	2000
18	2-	SA	F	2000
19	1x	LG	F	2000
20	2-	GR	M	2000
21	2X	GR	F	2000
22	2-	SA	M	2000
23	4X	SA	F	2000
24	2X	JN	M	2000
25	4X	MASTER	M	1000
26	2x	AB2	M	1000
27	7,2	AB2	F	1000
28	7,2	AB2	M	1000

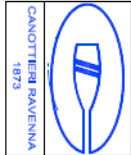
N°	Specialità	Categoria	Sesso	Distanza
29	7,2	AB1	F	1000
30	7,2	AB1	M	1000
31	2x	AB2	F	1000
32	2x	MASTER	M	1000
33	4X	JN	F	2000
34	8+	GR	M	2000
35	8+	JN	M	2000
36	2X	SA	M	2000
37	1X	SA	F	2000
38	1X	GR	F	2000
39	2-	GR	F	2000
40	1X	ESORDIENTI	M	2000
41	4-	SA	M	2000
42	1X	LG	M	2000
43	1X	SA	M	2000
44	2X	JN	F	2000
45	2X	GR	M	2000
46	4X	JN	M	2000
47	4-	CD	M	1500
48	2X	AC	M	1500
49	2X	CD	M	1500
50	2X	CD	F	1500
51	2X	AC	F	1500
52	4X	CD	M	1500
53	4X	AC	M	1500
54	2X	SA	F	2000
55	2-	JN	M	2000
56	2-	JN	F	2000
57	4-	GR	M	2000
58	8+	SA	M	2000
59	4X	GR	M	2000

ALLEGATI:

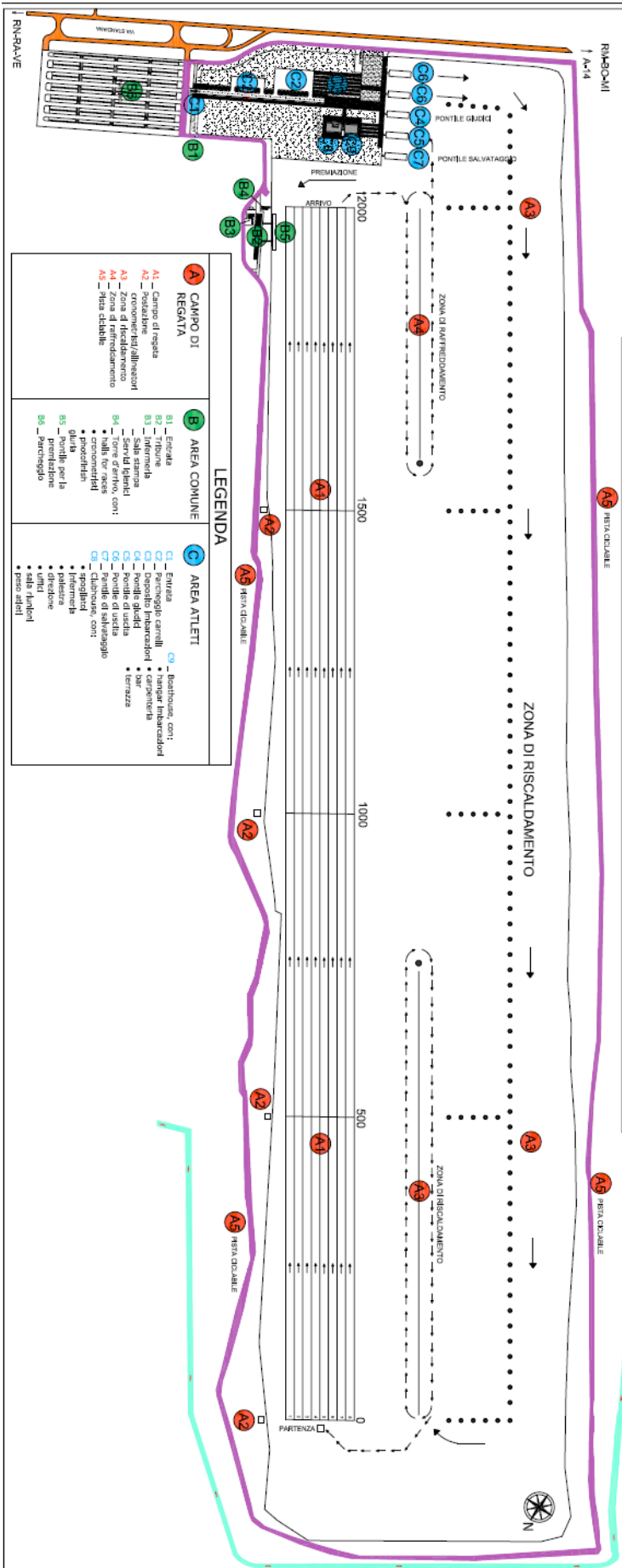
- PLANIMETRIA del Campo di gara (Norme 42, 43, 44 e 63) – Si veda pagina finale

Il presente Regolamento di regata è parte integrante del Bando approvato dalla FIC in data 02/03/2015

Il Presidente del COL Marco Trevisan



C O M U N E D I R A V E N N A
CANOTTIERI RAVENNA 1873 - BACINO STANDIANA
CAMPO DI GARA
SCHEMA DI TRAFFICO PERIODO DI COMPETIZIONE



A CAMPO DI REGATA		B AREA COMUNE		C AREA ATLETI	
A1	Carpo di regata	B1	Segreteria	C1	Entrata
A2	Posizionari	B2	Tribuna	C2	Baracche canottieri
A3	cronometristi/allineatori	B3	Infermeria	C3	Baracche imbarcatori
A4	Zona di riscaldamento	B4	Sala stampa	C4	Depositi imbarcatori
A5	Zona di raffreddamento	B5	Servizi igienici	C5	bar
A6	Priva scabbie	B6	Servizi tecnici	C6	terrazza
		B7	Sala di riscaldamento con:	C7	baracche di scabbie
		B8	• scale for races	C8	clubhouse, con:
		B9	• cronometristi	C9	• spogliatoi
		B10	• proiettori		• camerette
		B11	• galleria		• direzione
		B12	• galleria per la		• uffici
		B13	• presidiario		• sala thalerei
		B14	• baracche		
		B15	• baracche		