

REGOLAMENTO DI REGATA

REGATA REGIONALE RAVENNA Bacino della Standiana, domenica 30 agosto 2015

1. ORGANIGRAMMA COL (Norma 46 Cdg)

1	Presidente	Marco Trevisan		Presso torre d'arrivo
2	Segretario	Federico Perinati		Presso torre d'arrivo
3	Resp.le Organizzativo	Alessio Galletti	Cel 339.6116490	Presso torre d'arrivo
4	Resp.le Sicurezza, mezzi nautici, comunicazioni (1)	Andrea Martini		Presso torre d'arrivo
5	Responsabile Sanitario	Marco Trevisan		Presso torre d'arrivo
6	Resp.le Parco barche, pontili e campo di gara	Andrea Martini		Presso torre d'arrivo
7	Comunicazione e media	Federico Perinati		Presso torre d'arrivo
8	Presidente di giuria (2)	a cura della CDA		

(1) Mansioni e responsabilità descritte alla Nda 46/4 e 46/5 del Codice di gara.

(2) Il Pdg e i suoi Ausiliari saranno convocati dopo che il bando sarà stato approvato e copia della convocazione inviata al COL.

2. INDICAZIONI SEDE DI GARA:

Il campo regata del bacino della Standiana, situato in prossimità del parco divertimenti Mirabilandia, si trova in via provinciale Standiana 38, Savio, Ravenna. È adiacente alla sede sociale della Canottieri Ravenna e si trova a soli 15 km dal casello autostradale della diramazione di Ravenna dell'autostrada A14, Bologna Taranto; A 13 km dalla stazione ferroviaria di Ravenna, collegata da bus (fermata Lido di Savio/Lido di Classe). Per chi viene dall'autostrada A1: Proseguire sulla A14 in direzione Taranto per 55 km e prendere la Diramazione Ravenna in direzione Ravenna. Usciti dall'autostrada, proseguire sulla SS16 in direzione Savio/Cervia (seguendo indicazioni per Mirabilandia).

Per ulteriori dettagli si può consultare il sito <http://mirabilandia.it/it/informazioni/come-arrivare>.

3. PARCHEGGI, PARCO IMBARCAZIONI E PONTILI DI IMBARCO E SBARCO:

Come da planimetria campo di gara in allegato.

4. POSTAZIONE PESO: Presso la torretta di arrivo.

5. ALLENAMENTI:

Il campo di regata è ben delimitato da spighe di boe e sono posizionate boe segnalatrici con bandiera rossa ogni 500 metri (su entrambi i lati) a partire dalla linea di partenza. Si ricorda che la discesa in acqua è permessa al massimo 40 minuti prima dell'orario d'inizio della gara e solamente dall'apposito pontile di imbarco. Saranno concessi cambi barca al pontile di premiazione solo in via eccezionale e previa richiesta al Responsabile campo di regata del COL ed assenso del Giudice Arbitro. Gli allenamenti e prove imbarcazioni saranno consentiti solo al di fuori degli orari di gara e con rientro almeno 15 minuti prima dell'inizio della prima gara in programma. Si ricorda che gli

equipaggi sono tenuti a risalire esternamente al campo di regata. E' fatto assoluto divieto di attraversare il campo in ogni fase della manifestazione e di circolare o sostare in aree non previste sulla planimetria. Si ricorda che è altresì vietato effettuare scatti o prove di partenze in prossimità della linea di allineamento dello starter.

6. **CONSIGLIO DI REGATA:**

Torretta di arrivo.

7. **SICUREZZA e ASSISTENZA (Norme da 61 a 65):**

Sono previsti mezzi di soccorso in acqua. Ambulanza a terra in prossimità della torretta di arrivo.

8. **PREMIAZIONI:**

In barca al termine di ogni gara, con attracco al pontile in prossimità della torre di arrivo.

9. **SEQUENZA GARE:** inizio gare ore **9:30** partenze ogni 4-6 minuti.

In caso di gare annullate la sequenza potrà subire modifiche che verranno segnalate al più presto ai club coinvolti.

In caso di scarsi iscritti e quindi nel caso in cui sia possibile effettuare un'unica serie, alcune gare potranno essere accorpate.

N°	Specialità	Categoria	Sesso	Distanza
1	1X	MASTER	M	1000
2	4x	AB2	M	1000
3	7,2	AC	M	1500
4	7,2	CD	M	1500
5	1X	CD	M	1500
6	2-	CD	M	1500
7	7,2	CD	F	1500
8	1x	CD	F	1500
9	7,2	AC	F	1500
10	4X	SA	M	2000
11	4X	GR	F	2000
12	4-	JN	M	2000
13	1X	JN	M	2000
14	1X	ESORDIENTI	M	2000
15	1X	ESORDIENTI	F	2000
16	1X	JN	F	2000
17	1X	GR	M	2000
18	2X	LG	M	2000
19	2-	SA	F	2000
20	1x	LG	F	2000
21	2-	GR	M	2000
22	2X	GR	F	2000
23	2-	SA	M	2000
24	4X	SA	F	2000
25	2X	JN	M	2000
26	4X	MASTER	M	1000
27	2x	AB2	M	1000

N°	Specialità	Categoria	Sesso	Distanza
28	7,2	AB2	F	1000
29	7,2	AB1	F	1000
30	7,2	AB2	M	1000
31	7,2	AB1	M	1000
32	2x	AB2	F	1000
33	2x	MASTER	M	1000
34	4X	JN	F	2000
35	8+	GR	M	2000
36	8+	JN	M	2000
37	2X	SA	M	2000
38	1X	SA	F	2000
39	1X	GR	F	2000
40	2-	GR	F	2000
41	4-	SA	M	2000
42	1X	LG	M	2000
43	2X	JN	F	2000
44	2X	GR	M	2000
45	4X	JN	M	2000
46	1X	SA	M	2000
47	2X	AC	M	1500
48	2X	CD	M	1500
49	4-	CD	M	1500
50	4X	CD	M	1500
51	4X	AC	M	1500
52	2X	CD	F	1500
53	2X	AC	F	1500
54	2X	SA	F	2000
55	2-	JN	M	2000
56	2-	JN	F	2000
57	4-	GR	M	2000
58	8+	SA	M	2000
59	4X	GR	M	2000

ALLEGATI:

- PLANIMETRIA del Campo di gara (Norme 42, 43, 44 e 63) – Si veda pagina finale.

Il presente Regolamento di regata è parte integrante del Bando approvato dalla FIC in data 08/07/2015

Il Presidente del COL Marco Trevisan

